ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ
ಹದಿನಾಲ್ಕನೇ ವಿಧಾನ ಸಭೆ
ಹದಿಮೂರನೇ ಅಧಿವೇಶನ
(ಮುಂದುವರೆದ ಉಪವೇಶನ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2017

(2017ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-12)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೆಂಟನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ, ಎಂದರೆ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2017ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ 'ಭಾಗ ಎ1'ಕ್ಕೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ ಎ1
[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]
ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 10	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 12	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	2	3	4	5	6
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾ ವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾ ವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ
1.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ. 1,00,000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	2	3	4	5	6
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2017ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ, ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ನ್ನು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರಿಯು ನೀಡಿದ, ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ಮೋಟಾರನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗುವ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಮಾಡಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ದಂಡವು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಧಿಸಿದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಜೊತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ."

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

2017–18ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಎಸ್. ಮೂರ್ತಿ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಪ್ರ)
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

ಅನುಬಂಧ

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ
(1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35) ಉದ್ಧೃತ ಭಾಗ

Xxx xxx xxx

ಭಾಗ ಎ1

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	2	3	4	5
ಎ.	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 10	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 12	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 4
ಬಿ.	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ
1.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	93%	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%	69%	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%	41%	41%

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ರೂ.50000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ರೂ.50000ಕ್ಕೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು	ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲುಗಳು
1	2	3	4	5
12.	12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%	29%	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. 2010ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಯಾವುದಾದರೂ ದಂಡವು ಬಾಕಿಯಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಸಮೇತವಾಗಿ, ಅಂಥ ದಿನದ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
2. 2007ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಆ ತರುವಾಯ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್‌ನ್ನು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರಿಯು ನೀಡಿದ, ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಆಮದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ಮೋಟಾರನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗುವ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ಇತರ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಮಾಡಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯು ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ದಂಡವು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಧಿಸಿದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳ ಜೊತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯ.

Xxx xxx xxx

ಸರ್ಕಾರಿ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ ಘಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಪಿ7, ಕಾಸೂ , 1157–ಪ್ರತಿಗಳು 1000, 21ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2017

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY
FOURTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY
THIRTEENTH SESSION
(Adjourned Meetings)

THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT) BILL, 2017

(L.A. Bill No. 12 of 2017)

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas, it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the Sixty Eighth year of the Republic of India as follows:-

1. Short title and commencement:- (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2017.

(2) It shall come into force with effect from first day of April 2017.

2. Amendment of Schedule:- In the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957), in the schedule, for Part A1 the following shall be substituted, namely:-

"Part A1
(See Section3 (1))
Lifetime Tax for Two Wheelers

Sl. No.	Class of vehicles	Motor cycles which cost does not exceeds Rs. 50,000/-	Motor cycles cost of which exceeds Rs.50,000/- but does not exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor cycles cost which exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor Cycles run on Electricity
1	2	3	4	5	6
A	At the time of Registration of New Vehicles	10 percent of cost of the Vehicle	12 percent of the cost of the Vehicle	18 percent of the cost of the Vehicle	4 per cent of cost of the vehicle

Sl. No.	Class of vehicles	Motor cycles which cost does not exceeds Rs. 50,000/-	Motor cycles cost of which exceeds Rs.50,000/- but does not exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor cycles cost which exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor Cycles run on Electricity
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than10 Years	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than11 Years	45%	45%	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than12 Years	41%	41%	41%	41%

Sl. No.	Class of vehicles	Motor cycles which cost does not exceeds Rs. 50,000/-	Motor cycles cost of which exceeds Rs.50,000/- but does not exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor cycles cost which exceeds Rs. 1,00,000/-	Motor Cycles run on Electricity
1	2	3	4	5	6
12	More than 12 Years but not more than13 Years	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%

Notes:

1. In respect of vehicles for which lifetime tax was due prior to the 1st day of April 2017, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.
2. Purchase Invoice shall be produced in respect of vehicles which are registered on or after 1st day of April 2007.
3. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means –
   (a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, sales tax, surcharge or cess, entry tax etc., as payable in the State of Karnataka; and
   (b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act. 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department."

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

To give effect to the proposals made in the Budget Speech of 2017-18, it is considered necessary to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957(Karnataka Act No. 35 of 1957).

Hence the Bill.

FINANCIAL MEMORANDUM

There is no extra expenditure involved in the proposed legislative measure.

RAMALINGA REDDY
Minister for Transport

S. Murthy
Secretary (I/C)
Karnataka Legislative Assembly

ANNEXURE

Extract from the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957

(Karnataka Act No. 35 of 1957)

XX **XX** **XX**

"Part A1"
(See Section3 (1))
Lifetime Tax for Two Wheelers

Sl. No.	**Class of vehicles**	**Motor cycles whose cost does not exceeds Rs. 50,000/-**	**Motor cycles cost of which exceeds Rs.50,000/-**	**Motor Cycles run on Electricity**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
A	At the time of Registration of New Vehicles	10 percent of cost of the Vehicle	12 percent of the cost of the Vehicle	4 per cent of cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%
2	More than2Years but not more than3 Years	87%	87%	87%
3	More than3Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%
4	More than4Years but not more than5 Years	75%	75%	75%
5	More than5Years but not more than6 Years	69%	69%	69%
6	More than6Years but not more than7 Years	64%	64%	64%
7	More than7Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%

Sl. No.	Class of vehicles	Motor cycles whose cost does not exceeds Rs. 50,000/-	Motor cycles cost of which exceeds Rs.50,000/-	Motor Cycles run on Electricity
1	**2**	**3**	**4**	**5**
8	More than 8Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%
9	More than9Years but not more than10 Years	49%	49%	49%
10	More than10Years but not more than11 Years	45%	45%	45%
11	More than11Years but not more than12 Years	41%	41%	41%
12	More than12Years but not more than13 Years	37%	37%	37%
13	More than13Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%
14	More than14Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%
15	More than15 years	25%	25%	25%

Notes:

1. In respect of vehicles for which lifetime tax was due prior to the 1st day of April 2010, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.

2. Purchase Invoice shall be produced in respect of vehicles which are registered on or after 1st day of April 2007.

3. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means –

(a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, sales tax, surcharge or cess, entry tax etc., as payable in the State of Karnataka; and

(b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act. 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department."

XX **XX** **XX**

Government Press, Vikasa Soudha Unit, Bengaluru 21st March, 2017 P7, W.D.1157, Copies 1000